

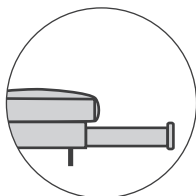
# COM FORTO NOVA™

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

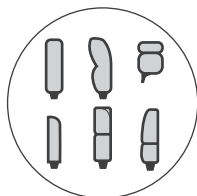
# Росси



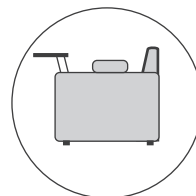
Подъемное сидение и короб (К)



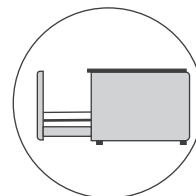
Выдвижной бокс (б)



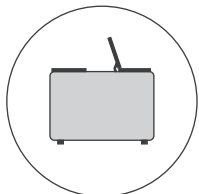
Модуль микс. Установка любого подлокотника из коллекции comfortonova



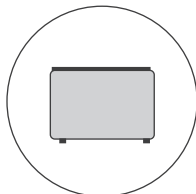
Установка органайзера тип 1 в любое место композиции, и в качестве подлокотника



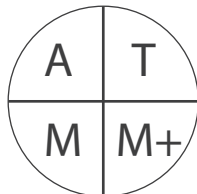
Установка органайзера тип 2 в любое место композиции, и в качестве подлокотника



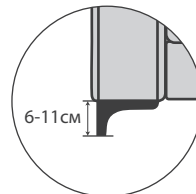
Установка органайзера тип 3 в любое место композиции, и в качестве подлокотника



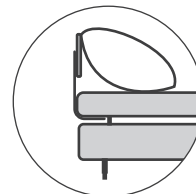
Установка органайзера тип 4 в любое место композиции, и в качестве подлокотника



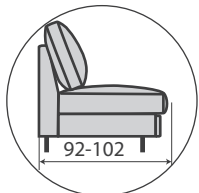
Выбор зон мягкости/упругости сидения – зоны изголовье, спинка, сидение



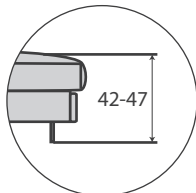
Изменение высоты опор. Выбор опор из каталога на сайте



Механизм поддержки подушки

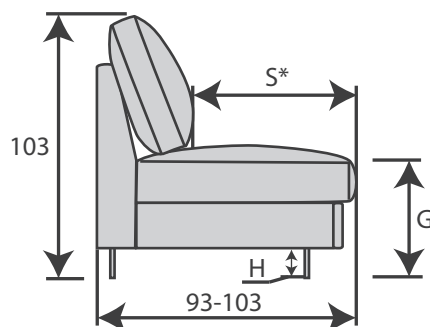


Изменение габарита глубины дивана на базе механизма Касатка и Конкорд



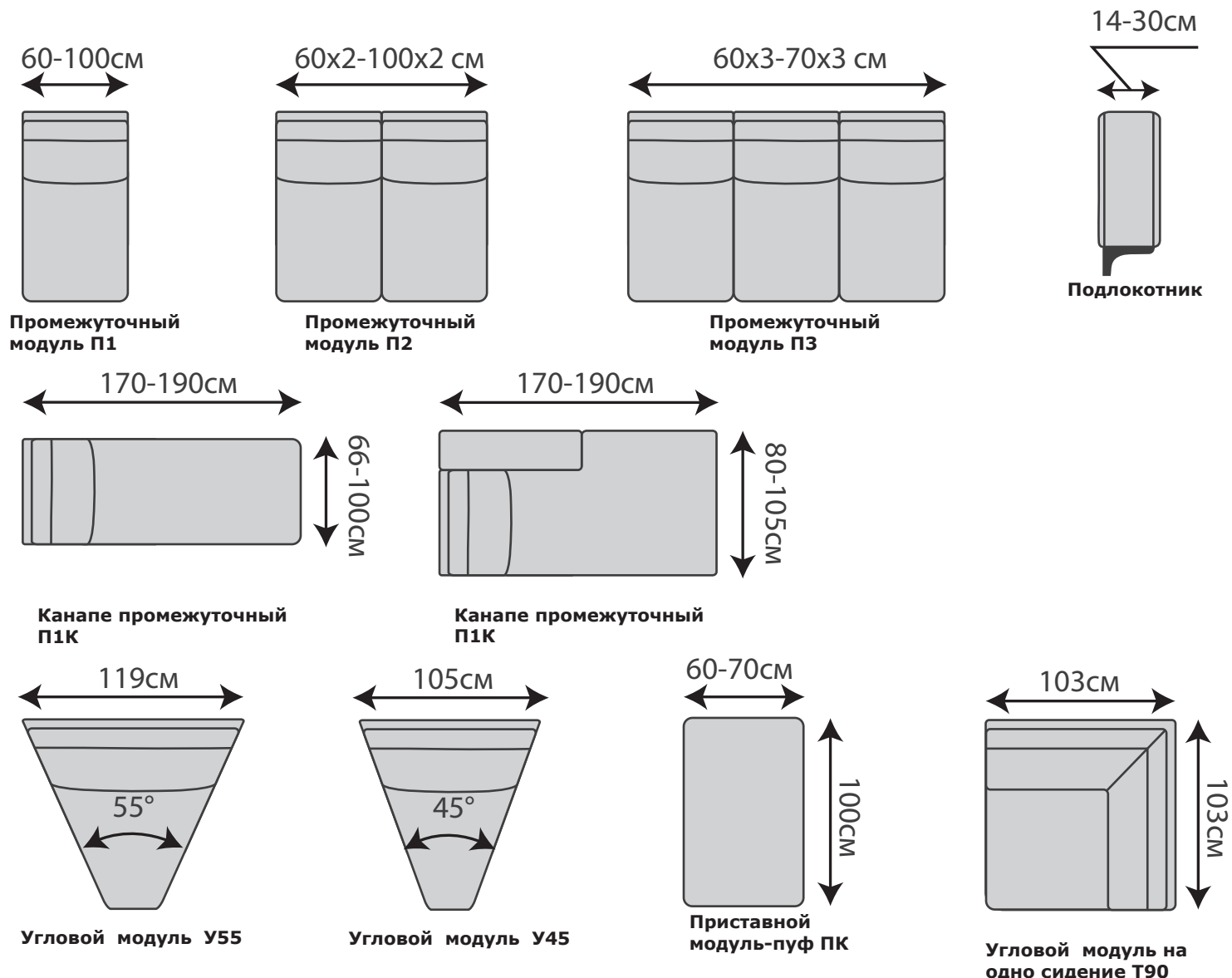
Изменение высоты сидения на всех базах механизмов кроме Веста, Миксотойл и Дайтона

### Стандарты эргономических параметров сидений и габаритные размеры при механизмах Касатка



| S     | G  | H |
|-------|----|---|
| 68/47 | 11 |   |
| 68/42 | 6  |   |
| 58/47 | 11 |   |
| 58/42 | 6  |   |
| 68/47 | 6  |   |
| 58/47 | 6  |   |

Примечания:  
\*Глубина сидения в пределах 58-68см

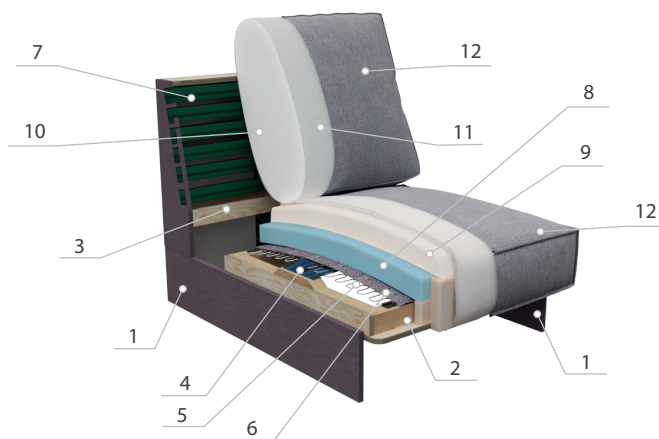


## Типы сидения по мягкости и упругости А, Т, М, М+

### А

Сидение и спинка тип А, анатомически удобное, умеренно мягкое с высокой амплитудной упругостью

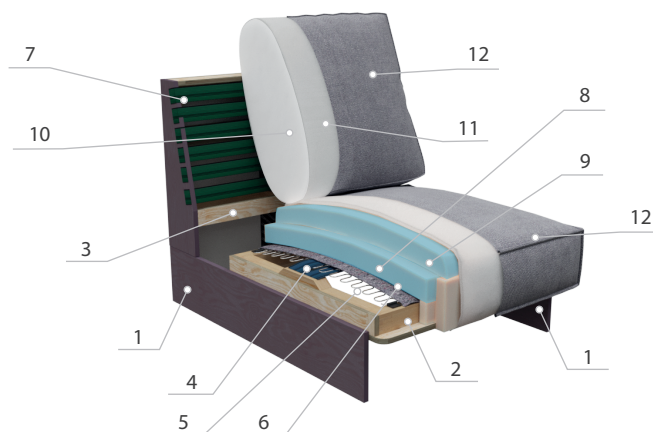
1. Боковина каркаса, фанера мебельная, класс А/А
2. Рама столярная, брус шипованный, ангарская сосна влажностью 6%, фанера мебельная класс А/А
3. Несущие и соединительные элементы каркаса, брус ангарская сосна влажностью 6%
4. Резинотканевые ремни «strong»
5. Плоские пружины «zig-zag» из легированной стали
6. Настил из войлока
7. Резинотканевые ремни «light»
8. Сидение, нижний слой ппу, эластичный ппу, толщиной 60мм и плотностью 30 кг/м3, марка ST-30/40
9. Сидение, верхний слой ппу, высокоэластичный ппу, толщиной 60 мм и плотностью 35 кг/м3, марка HR-35/35
10. Спинка. Синтетический пух- холлофайбер. Чехол бекинг холлотек 150
11. Объемное нетканое силиконизированное волокно, холлкон 200
12. Чехол, текстиль специальный мебельный



**Т**

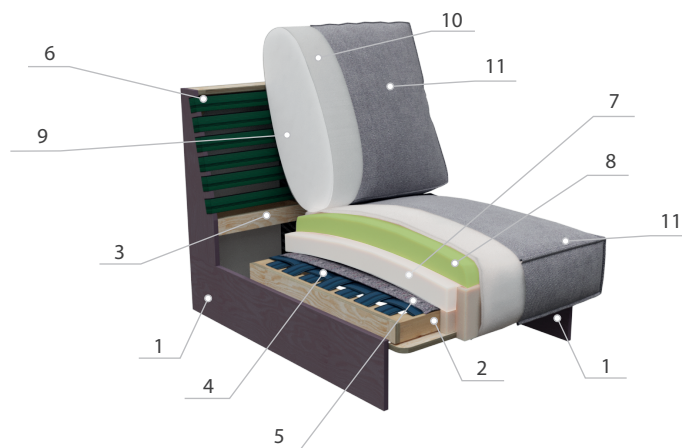
**Сидение и спинка тип Т, анатомически удобное, умеренно жёсткое с высокой амплитудной упругостью**

1. Боковина каркаса, фанера мебельная, класс А/А
2. Рама столярная, брус шипованный, ангарская сосна влажностью 6%, фанера мебельная класс А/А
3. Несущие и соединительные элементы каркаса, брус ангарская сосна влажностью 6%
4. Резинотканевые ремни «strong»
5. Плоские пружины «zig-zag» из легированной стали
6. Настил из войлока
7. Резинотканевые ремни «light»
8. Сидение, нижний слой ппу, эластичный ппу, толщиной 60мм и плотностью 30 кг/м3, марка ST-30/40
9. Сидение, верхний слой ппу, высокоэластичный ппу, толщиной 60 мм и плотностью 30 кг/м3, марка ST-30/40
10. Спинка. Синтетический пух- холлофайбер. Чехол бекинг холлотек 150
11. Объемное нетканое силиконизированное волокно, холлкон 200
12. Чехол, текстиль специальный мебельный

**Типы сидения по мягкости и упругости А, Т, М, М+****М**

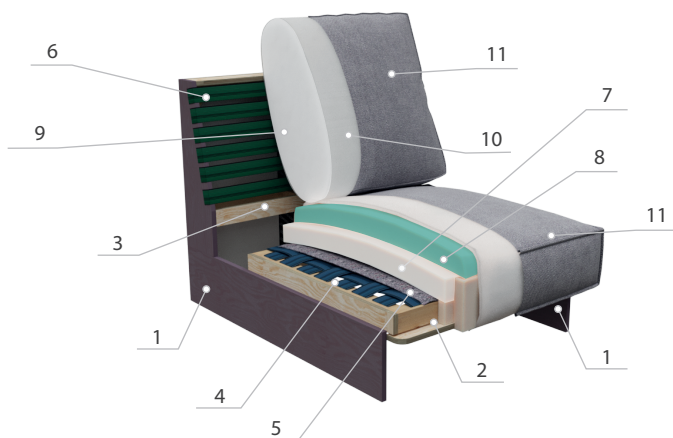
**Сидение и спинка тип М, анатомически удобное, мягкое с высокой амплитудной упругостью**

1. Боковина каркаса, фанера мебельная, класс А/А
2. Рама столярная, брус шипованный, ангарская сосна влажностью 6%, фанера мебельная класс А/А
3. Несущие и соединительные элементы каркаса, брус ангарская сосна влажностью 6%
4. Резинотканевые ремни «strong»
5. Настил из войлока
6. Резинотканевые ремни «light»
7. Сидение, нижний слой ппу, эластичный ппу, толщиной 60мм и плотностью 30 кг/м3, марка HR-35/35
8. Сидение, верхний слой ппу, высокоэластичный ппу, толщиной 60 мм и плотностью 30 кг/м3, марка HS-30/30
9. Спинка. Синтетический пух- холлофайбер. Чехол бекинг холлотек 150.
10. Объемное нетканое силиконизированное волокно, холлкон 200
11. Чехол, текстиль специальный мебельный

**М+**

**Сидение и спинка тип М+, анатомически удобное, мягкое с эффектом утопания и высокой амплитудной упругостью**

1. Боковина каркаса, фанера мебельная, класс А/А
2. Рама столярная, брус шипованный, ангарская сосна влажностью 6%, фанера мебельная класс А/А
3. Несущие и соединительные элементы каркаса, брус ангарская сосна влажностью 6%
4. Резинотканевые ремни «strong»
5. Настил из войлока
6. Резинотканевые ремни «light»
7. Сидение, нижний слой ппу, эластичный ппу, толщиной 60мм и плотностью 30 кг/м3, марка HR-35/35
8. Сидение, верхний слой ппу, высокоэластичный ппу, толщиной 60 мм и плотностью 30 кг/м3, марка LR-55/14 "мемори форм"
9. Спинка. Синтетический пух- холлофайбер. Чехол бекинг холлотек 150.
10. Объемное нетканое силиконизированное волокно, LR-55/14 "мемори форм"
11. Чехол, текстиль специальный мебельный



**Внимание !** Comfortonova постоянно работает над размерными вариациями модулей. Вы также можете заказать модули с нестандартными размерами, которые Comfortonova делает для вас при наличии технической возможности.

При выборе модульной композиции в заданный размер, необходимо учитывать установочные зазоры между модулями, добавляя на каждое присоединение длины модуля +1см к общему габариту длины.

**Внимание!** В одном сидении можно совмещать разные типы мягкости, отдельно спинка и отдельно сидение

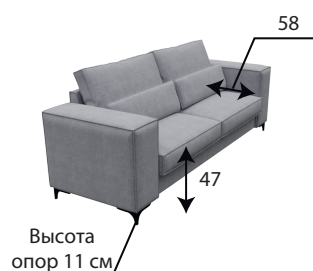
## Таблица возможных механизмов для модели Росси.

| Наименование стандарта                     | Название механизма |              |         |         |           |           |       |         |               |
|--|--------------------|--------------|---------|---------|-----------|-----------|-------|---------|---------------|
|  | Касатка            | Касатка люкс | Венеция | Конкорд | Пантограф | Миксотойл | Веста | Дайтона | Без механизма |
| Глубина сидения/высота сидения/высота опор |                    |              |         |         |           |           |       |         |               |
| 68/47/6                                    | Да                 | Нет          | Нет     | Нет     | Нет       | Нет       | Нет   | Нет     | Да            |
| 68/47/11                                   | Да                 | Нет          | Нет     | Нет     | Нет       | Нет       | Нет   | Нет     | Да            |
| 68/42/6                                    | Да                 | Нет          | Нет     | Нет     | Нет       | Нет       | Нет   | Нет     | Да            |
| 58/47/6                                    | Да                 | Нет          | Нет     | Нет     | Нет       | Нет       | Нет   | Нет     | Да            |
| 58/47/11                                   | Да                 | Нет          | Нет     | Нет     | Нет       | Нет       | Нет   | Нет     | Да            |
| 58/42/6                                    | Да                 | Нет          | Нет     | Нет     | Нет       | Нет       | Нет   | Нет     | Да            |
| 68/38/2                                    | Нет                | Нет          | Нет     | Нет     | Нет       | Нет       | Нет   | Нет     | Да            |

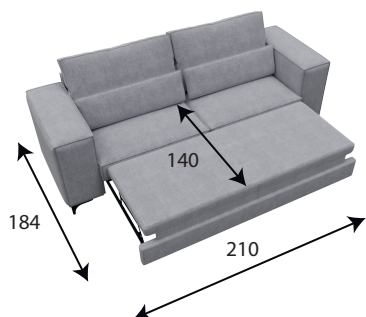
### Механизм Касатка



#### Касатка 58/47/11



Диван в сложенном положении

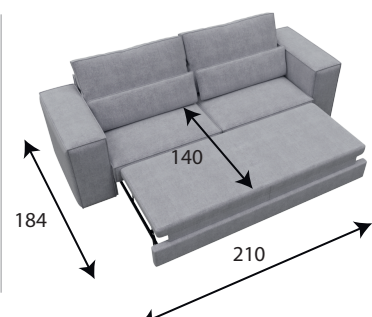


Выдвинут дельфин

#### Касатка 58/42/6



Диван в сложенном положении



Диван разложен

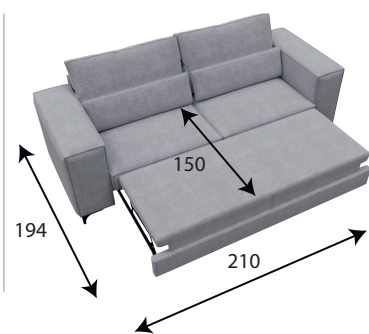


## Касатка 68/47/11

## Касатка 68/42/6



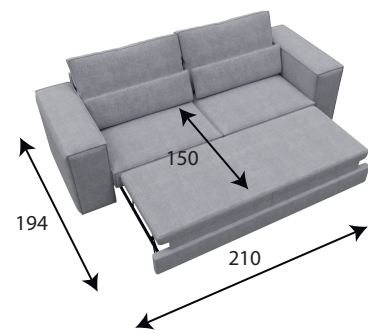
Диван в сложенном положении



Диван разложен



Диван в сложенном положении



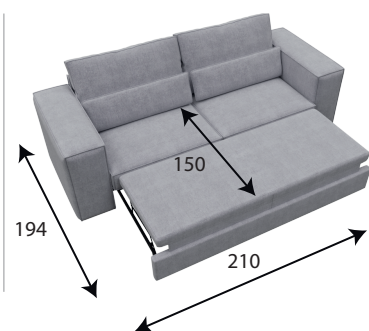
Диван разложен

## Касатка 68/47/6

## Касатка 58/47/6



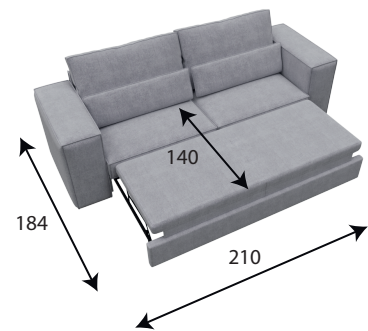
Диван в сложенном положении



Диван разложен



Диван в сложенном положении



Диван разложен

## Механизм Касатка



**COMFORTONOVA** оставляет за собой право на дизайн и конструкцию модели Росси и всех остальных моделей в данном каталоге, и другие материалы, как то, фотографии, рисунки, мнемосхемы и схемы, разрезы, логотипы, тексты, словесные формулировки и иллюстрации.

**COMFORTONOVA** прилагает максимум усилий, для того, чтобы предоставить в данном каталоге актуальную и максимально точную информацию об изделии, но мы не можем гарантировать, что с течением времени она не изменится, поскольку мы находимся в постоянном развитии потребительских свойств нашей продукции.